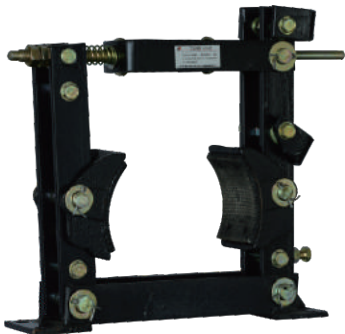


TJ2系列普通制动器

产品概述



TJ2系列制动器是一种由交流电磁铁操纵的常闭式抱闸制动器，能广泛应用在起重运输机械中，制止物件升降速度以及吸收运动或回转机构运动质量的惯性。

制动器主要由立板架、闸瓦、调整杆、弹簧及底座部分组成。闸瓦与立板架，立板架与底座均由轴销连接，立板架的一边可以按装电磁铁，主弹簧安装在立板架的上方，调整杆的顶端与电磁铁停档相近，为了增加闸瓦与制动轮表面的摩擦系数，在闸瓦上装有可更换的石棉刹车带。

当被操纵的电磁铁断电时，由制动器压缩弹簧，保持制动状态，当电磁铁通电吸合时，产生松闸，使机构可以运转。

主要技术数据

表1

制动器 型号	制动力矩 (公斤-厘米)		闸瓦 退距 (正常 最大)	调整杆 行程 (开始 最大)	电磁铁 型号	电磁铁转矩 (公斤-厘米)		备注
	JC=25% 和40%	JC=100%				JC=25% 和40%	JC=100%	
TJ2-100	200	100	0.4	2	MZD1-100	55	30	
			0.6	3				
TJ2-200	1600	800	0.5	2.5	MZD1-200	400	200	
			0.8	3.8				
TJ2-300	5000	2000	0.7	3	MZD1-300	1000	400	
			10	4.4				

外形及安装尺寸

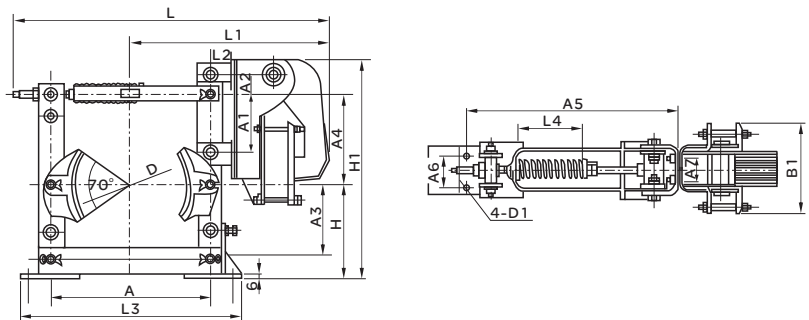


表2

制动器 型号	制动闸 瓦宽	制动轮 直径D	尺寸(mm)																
			L	L1	L2	L3	L4	B	B1	H	H1	&	D1	A	A1	A2	A3	A4	A5
TJ2-100	70	100	375	230	32	260	40	70	128	100	245	5	13	160	63	27	70	100	230
TJ2-200	90	200	628	398	50	420	88	90	176	150	412	7	17	285	95	40	129	175	380
TJ2-300	140	300	825	519	62	580	157	120	235	240	566	9	21	15	155	46	190	240	540

TJ2系列普通制动器

为了选用较小型号的制动器和缩小安装位置，制动器应安装在高速传动轴或电机轴上，因该轴的扭矩最小。另外在选择制动器时，其基本参数是制动力矩，它与制动时间成正比，所以在决定和计算制动力矩时不可太大，以满足工作要求为适宜。

为了使制动器在尽可能小的制动力矩下工作，可以通过调节螺母来改变主弹簧的压缩长度，达到需要的弹簧力及制动力矩，表3列出的技术数据，可供用户调节时参考。

表3

制动器型号	制动力矩 (公斤-厘米)	交流制动器	
		弹簧力(公斤)	弹簧长度(mm)
TJ2-100	100	15.5	49.4
	150	20.5	46.4
	200	26.5	42.8
TJ2-200	600	47.0	115
	800	58.5	110
	1000	70.5	107
	1200	82.0	101
	1400	93.0	96.5
	1600	105.0	92
TJ2-300	3000	142.0	190
	3500	161.5	184.5
	4000	180.5	179.5
	4500	200	174
	5000	220	169

注：由于制造误差，其中弹簧长度仅供调节时参考

机械设备在安装了制动轮以后，再安装制动器，制动轮必须经动力、静力平衡，其表面粗糙底低于 1.6 $\sqrt{D}$ ，硬度不低于HB=280。

两闸瓦中心连线必须经制动轮中心，偏差不得超过0.3毫米，制动轮的偏摆量、不圆度、锥度均不得大于0.0005D(其中D为制动轮直径)。

订货须知

- 在订货时须注明：
- ☐ 制动器的型号及名称。（本制动器不包括制动电磁铁）
 - ☐ 如用户需要完整的电磁制动器时，尚须说明配套电磁铁的数据：
 - ☐ 型号及名称；
 - ☐ 额定电压及频率；
 - ☐ 通电持续率。
 - ☐ 如用户需要电磁铁线圈或其他配件时也应该按第2条说明。
- 制造厂对质量实行三包，产品自出厂日起壹个月内，由于质量问题造成产品不合格时，制造厂以予包修、包换和包退。